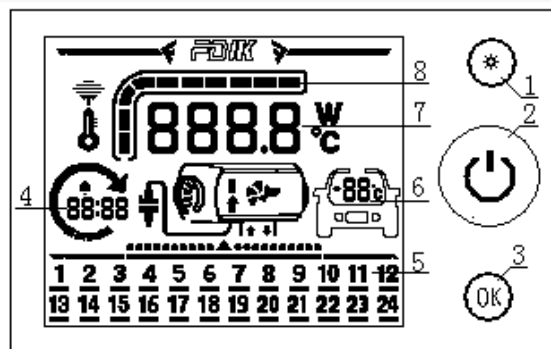


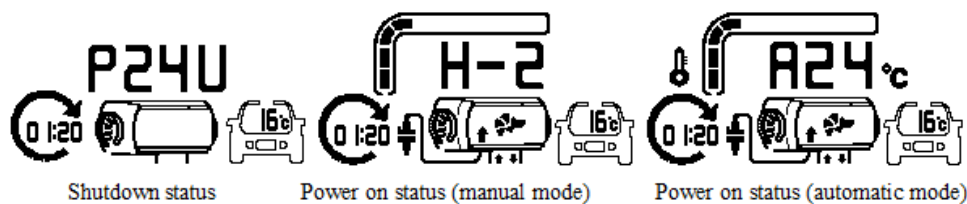
Forgatógombos kezelőpanel – használati útmutató

Ez az útmutató az FDIK forgatógombos (tárcsás) kezelőpaneljét mutatja be.



1. Funkciógomb
2. Forgatógomb
3. OK gomb
4. Óra kijelzése
5. Időzített órák táblázata
6. Környezeti hőmérséklet kijelzése
7. Rendszeradatok és paraméterek kijelzése
8. Teljesítmény fokozat

Be- és kikapcsolás



Balról jobbra: kikapcsolt állapot · manuális üzemmód · automatikus üzemmód

Bekapcsolás: kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a forgókapcsolót 2 másodpercig, mire a készülék bekapcsol, és megjeleníti a bekapcsolt állapotot.

Kikapcsolás: bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva a forgókapcsolót 2 másodpercig, mire a készülék belép a leállítási és hűtési folyamatba, és az „OFF” felirat jelenik meg. Miután a készülék lehűlt, kikapcsol, és megjeleníti a kikapcsolt állapotot.

Ekkor ne kapcsolja ki erőszakkal a készüléket a hűtés érdekében – a készülék közvetlen lekapcsolása károsíthatja az alkatrészeket a magas hőmérséklet és a hőelvezetés képtelensége miatt! Várja meg, amíg a készülék megjeleníti a kikapcsolt állapotot, mielőtt lecsatlakoztatja az áramellátást.

Manuális és automatikus üzemmód

Manuális üzemmód: 6 fokozattal rendelkezik (H1–H6). A H6 a maximális teljesítményt jelöli. A forgókapcsoló elforgatásával válthat fokozatot – az óramutató járásával megegyező irány felfelé váltást, egyébként lefelé váltást jelent.

Automatikus üzemmód: a hőmérséklet a forgókapcsoló elforgatásával állítható be és szabályozható, 5–35°C közötti tartományban. Röviden nyomja meg a funkciógombot a manuális és automatikus üzemmód közötti váltáshoz.

Adatok megjelenítése bekapcsolt állapotban

Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden az „OK” gombot a kijelzett adatok váltásához. A váltási sorrend: fokozat (vagy beállított hőmérséklet) → alváz hőmérséklet → üzemi feszültség.

Funkcióváltás

Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a funkciógombot 2 másodpercig a funkcióválasztó felület eléréséhez. Forgassa el a forgókapcsolót a funkcióválasztás váltásához. A sorrend: óra beállítása „AC” → időzítő beállítása „ST” → manuális olajszivattyúzás „Po” → távirányító párosítása „rF” → hibakód lekérdezése „gF”. Válassza ki a funkciót, és nyomja meg az „OK” gombot a megfelelő funkcióba való belépéshez.

Óra beállítása

1. Forgassa el a forgókapcsolót a kiválasztott érték beállításához.
2. Nyomja meg a forgókapcsolót a beállítási számjegyek váltásához.
3. Nyomja meg az „OK” gombot a beállítási érték megerősítéséhez és az órabeállítási állapotból való kilépéshez.
4. Nyomja meg a funkciógombot az órabeállítási módból való közvetlen kilépéshez.

Időzítő beállítása

1. Forgassa el a forgókapcsolót az óra értékének kiválasztásához, mire a megfelelő szám villogni fog (2 Hz).
2. Nyomja meg az „OK” gombot a kiválasztott óra megerősítéséhez, mire a megfelelő szám villogni fog (1 Hz).
3. Nyomja meg a funkciógombot az időzített beállítási állapotból való kilépéshez.

A kiválasztott érték a fűtés indítási ideje. Amikor az óra eléri a kiválasztott óraértéket, a rendszer automatikusan elkezd a fűtést. Ha nincs kiválasztott óraérték, a rendszer automatikusan kikapcsol. Több óra is kiválasztható egyszerre. Manuális kikapcsolás vagy bekapcsolás esetén a rendszer automatikusan kilép az időzített állapotból.

Manuális olajszivattyú

Jelenjen meg a „PoLr” felirat. Nyomjon meg egy tetszőleges gombot, vagy várjon 3 percet a manuális olajszivattyúzási módból való kilépéshez.

Kérjük, óvatosan használja!

Távirányító illesztése

Jelenjen meg az „rF1” felirat.

1. Forgassa el a forgókapcsolót a távirányító számának harmadik számjegyének beállításához, 1–5 tartományban, amely 5 távirányítónak felel meg.
2. Nyomjon meg egy tetszőleges gombot a távirányítón – a gép sikeresen illeszti a kódot, és kilép a távirányító illesztési állapotból.
3. Nyomja meg a funkciógombot a távirányító illesztési módból való kilépéshez.

Távirányító követelményei: 433 MHz-es frekvenciasáv, 24 bites kód.

Hibakód lekérdezése

1. Forgassa el a forgókapcsolót a hibakód ellenőrzéséhez.
2. Nyomja meg a funkciógombot a hibakód lekérdezési állapotból való kilépéshez.

Hibatáblázat

Kód	Hiba	Teendő
E-2	Tápfeszültség-tartomány hiba	Normál tartomány: 24V (18–32V), 12V (9–16V). Ellenőrizze, hogy az akkumulátor vagy a generátor megfelelően működik-e, és hogy a biztosíték nem öregedett-e el.
E-3	Gyújtógyertya meghibásodása	Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozója nem laza-e, vagy nincs-e rövidzárlatos a vezeték a házzal. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nem sérült-e, és megfelelően csatlakozik-e az alaplaphoz. A gyertya extrém magas hőmérsékletre melegszik – fokozott óvatossággal és körültekintéssel végezze a tesztet!
E-4	Szivattyú hiba	Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú csatlakozóvezetékei és csatlakozói nem sérültek, lazák, oxidáltak, rövidzárlatosak vagy szakadt áramkörűek-e. Indításkor figyelni kell, hallható-e kattogás (a szivattyú működését jelzi), illetve hogy lökdösi-e az üzemanyagot a csőben.
E-5	Magas hőmérséklet riasztás (belépő levegő >50°C; burkolat >230°C)	Ellenőrizze, hogy a fűtő csatorna nincs-e eltömődve, a ventilátor megfelelően működik-e, és a hőmérséklet-érzékelő megfelelően működik-e.
E-6	Ventilátor hiba	Ellenőrizze, hogy a járókerék nincs-e beszorulva, a csatlakozódugó nincs-e meglazulva, nem túl nagy-e a rés a ventilátorlapát-kerék és a vezérlő között, illetve nem rövidzárlatos vagy szakadásos-e az áramkör.
E-7	Kommunikációs hiba a vezérlőben	Ellenőrizze a kábeleket, csatlakozókat.
E-8	Kikapcsol a készülék	Ellenőrizze az olajhiányt, az olaj alacsony hőmérsékleten történő megszilárdulását, az olajkör elzáródását és az olajszivattyú elakadását. Ellenőrizze, hogy a beszívó és kipufogó csatornák nincsenek-e eltömődve. Ellenőrizze, hogy a burkolat hőmérséklet-érzékelője teljesen érintkezik-e a burkolattal, és hogy a nyomórugó elég erős-e.
E-9	Érzékelő hiba	Ellenőrizze, hogy a hőmérséklet-érzékelő összekötő vezetéke és csatlakozója sérült vagy laza-e, és hogy nem sérült-e maga az érzékelő.
E-10	Sikertelen indítás	A burkolat hőmérséklete túl magas, és 3 perc indítás után sem hűl le; vagy nagy mennyiségű fehér füst van a kipufogógázban (ellenőrizze a gyújtógyertya melletti szűrő tisztaságát, az üzemanyag-szivattyú permetezését, a gyújtógyertya állapotát); vagy kis mennyiségű / semennyi fehér füst nincs a kipufogógázban (ellenőrizze az olajhiányt, befagyott vagy eltömődött olajkört, az olajszivattyú beragadását, az égés szívó- és kipufogójáratait, a gyújtógyertyát, a belső rotor hézagát); vagy a gyújtás normális, de továbbra is gyújtási hibát jelez (ellenőrizze a burkolat hőmérséklet-érzékelőjének érintkezését, a nyomórugót és az érzékelő működését).

Fontos információk

1. Tilos magas páratartalmú, vezetőképes por, gyúlékony és robbanásveszélyes gázok, por, anyagok, korrozív közegek, erős fényhatásnak kitett, valamint erős mágneses, nagyfeszültségű és nagyáramú berendezések közelében történő használat.

2. Tápfeszültség-tartomány: a DC24V-os vezérlő (18–32)V feszültségre, a DC12V-os vezérlő (9–16)V feszültségre alkalmas. A különböző feszültség szabályozók nem cserélhetők fel, és tilos az alkalmazható feszültségtartományon túl használni őket.
3. A 8 kW-os vezérlő csak 8 kW-os gépházon használható; a 2 kW-os vezérlő csak 2 kW-os gépházon használható.
4. Ha a vezérlő vagy a külső alkatrészek sérültek, azonos modellű és paraméterű alkatrészeket kell választani, és szakembernek kell kicserélnie.
5. Ne nyissa ki a vezérlő burkolatát engedély nélkül.
6. A berendezést szigorúan a követelményeknek megfelelően kell telepíteni, és biztonságos körülmények között kell használni.
7. A vezérlő nem vállal felelősséget a külső alkatrészek vagy áramkörök hibás csatlakoztatásából, rövidzárlatából vagy károsodásából eredő veszteségekért vagy kötelezettségekért.
8. Amikor a ház magas hőmérsékletű, és a ventilátor nem működik normálisan, a házat gyorsan le kell hűteni. Fújjon hideg levegőt az égés bemenetébe, hogy a ház hőmérséklete 80°C alá csökkenjen – kerülje el, hogy a magas hőmérséklet károsítsa az alkatrészeket vagy tüzet okozzon.
9. A berendezés melegítésekor ügyelni kell arra, hogy minden légcsatorna szabad legyen, és a csövek ne legyenek megtörve, összenyomva vagy eltömődve, hogy hatékonyan biztosítsa a fűtési hatékonyságot és a berendezés normál működését. Csak szabványos üzemanyagot használjon.

Cégünk nem vállal felelősséget az 1–9. pontokban foglaltak be nem tartásából eredő veszteségekért vagy kötelezettségekért.

A pamut és a szivacs gyulladáspontja 150°C, a papír 130°C, a szöveté 270°C, a dízelolajé 220°C. A forró levegő kimenetének hőmérséklete meghaladhatja a 150°C-ot, a kipufogócső hőmérséklete pedig a 270°C-ot – kezelje ennek megfelelő óvatossággal.