C24 háromgombos digitális vezérlő

Magyar nyelvű használati útmutató – eredeti ábrával



A kezelőgombok:

Bal gomb: teljesítményfokozat növelése (+)

Középső gomb: be- és kikapcsolás / jóváhagyás

Jobb gomb: teljesítményfokozat csökkentése (−)

Az ábra az eredeti angol gyártói dokumentumból származik.

A következő oldalakon a teljes magyar fordítás és a hibakódok találhatók.

C24 háromgombos digitális vezérlő – használati útmutató

Gombok: teljesítményfokozat növelése (+) · Be-/kikapcsoló gomb · teljesítményfokozat csökkentése (−).

Távirányító gyors párosítása

Kikapcsolt készüléknél tartsa egyszerre lenyomva a növelő és csökkentő gombot. A kijelzőn 10 másodperces visszaszámlálás jelenik meg. Ezen belül nyomja meg a távirányító bármelyik gombját a párosításhoz.

Bekapcsolt állapotban használható funkciók

1. Be- és kikapcsolás. A be-/kikapcsoló gomb egyszeri megnyomásával kapcsolja be a készüléket; ismételt megnyomással kapcsolja ki.

2. Hőmérséklet-szabályozási üzemmód. Bekapcsolt készüléknél tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot 3 másodpercig. A kívánt hőmérséklet 10–35 °C között állítható a + és − gombbal. A beállított hőmérsékletnek magasabbnak kell lennie a pillanatnyi környezeti hőmérsékletnél. A célhőmérséklet elérésekor a készülék csökkenti az égési teljesítményt; ellenkező esetben növeli azt.

3. Teljesítményszabályozási üzemmód. Hőmérséklet-szabályozási módban tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot 3 másodpercig a teljesítményüzemmódra váltáshoz. A + és − gombokkal P1–P5 között, öt fokozatban állítható a teljesítmény.

Kikapcsolt állapotban használható funkciók

4. Normál indítás. Kikapcsolt állapotban tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot 5 másodpercig. Amikor megjelenik az „ON”, engedje el a gombot; a készülék normál módon indul.

5. Automatikus üzemanyag-szivattyú indítása. Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot, amíg a „Po” felirat megjelenik (az útmutató 5 másodpercet ad meg). Engedje el: az izzítógyertya 1 percig előmelegít, majd elindul a szivattyú. Ha az üzemanyagvezeték feltöltődött, a készülék automatikusan begyújt és normál égési üzemmódra vált. Ha elsőre nem telik fel a vezeték, és a ventilátor még jár, a „Po” villog. A be-/kikapcsoló gomb ismételt megnyomásával újabb szivattyúzási kísérlet indítható.

6. Szellőztetési funkció. Tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot a „Fn” feliratig, majd engedje el. A kijelzőn F1–F5 fokozat választható a szellőztetéshez.

7. Távirányító párosítása. Tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot, amíg megjelenik az „R1”. Engedje el, majd 10 másodpercen belül nyomja meg a távirányító bármelyik gombját.

8. Kézi üzemanyag-szivattyúzás távirányítóval. A forrás szerint a bekapcsológombhoz tartozó kijelző ötödik ikonjánál hosszan kell nyomni a gombot, amíg megjelenik az „rp”. Elengedés után „20” látható: a funkció 20 perc elteltével kikapcsol. A távirányító bekapcsológombjával indítható és állítható le a szivattyúzás. Figyelem: ebben az üzemmódban nincs begyújtás. Figyelje a vezetéket, és a feltöltődéskor állítsa le a szivattyút. A művelet után a távirányítót újra kell párosítani.

9. Nyelvválasztás és csendes mód. A forrás a bekapcsolóhoz tartozó kijelző hatodik ikonjának hosszan nyomását írja le az „LA” megjelenéséig. Elengedés után a + és − gombbal választható például „CH” (kínai) vagy „BP” (csendes mód). Az eredeti szöveg a kiválasztás végén forgatógombot említ, noha a vezérlőt háromgombosnak nevezi.

10. Vészindítás. Hibás kapcsoló esetén az eredeti útmutató a fekete, kék és piros kapcsolóvezeték leválasztását, majd a fekete és kék vezeték hétszeri, szabályos ütemű összeérintését írja elő. A hetedik alkalommal az összeköttetést 1 percig fenn kell tartani. Ha a vezérlőpanel ép, a készülék normál módon indul. Figyelmeztetés: a leírás vezetékek közvetlen összezárását kéri; a vezetékek azonosítása nélkül ezt ne végezze el.

11. Rejtett CF menü: feszültség, szivattyú és hőmérsékleti leállítás

Húzza szét a kapcsoló csatlakozóját. Tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot, és közben csatlakoztassa vissza a kapcsoló vezetékét. A kijelzőn „CF”, majd egy szám jelenik meg. Engedje el a gombot. A megjelenített számot szorozza meg öttel, majd adjon hozzá egyet. Például: 2 × 5 + 1 = 11. A + gombbal válassza ki a kapott eredmény utolsó számjegyét (példánkban 1), majd a be-/kikapcsoló gombbal lépjen be a beállításokba.

Tápfeszültség: a kijelző sorrendben 24V, −12V és 0A (automatikus feszültségfelismerés) lehetőséget mutat. A forrás „−12V” jelölést használ. Az „0A” állásban a be-/kikapcsoló gombbal erősíthető meg az automatikus felismerés.

Üzemanyag-szivattyú: „22” = 22-es szivattyú; a + gombbal „28” = 28-as szivattyú; újabb + gombbal „0A” = automatikus szivattyúillesztés. A kiválasztást a be-/kikapcsoló gombbal erősítse meg. A forrás nem ad meg külön szivattyúfrekvencia-értékeket.

Hőmérsékleti leállítás: „t5” = a hőmérséklet-szabályozási mód leállítási funkciója; „t----” = e funkció kikapcsolása. A „t5” állásban a be-/kikapcsoló gombbal engedélyezhető. A beállítások végén 5 másodperc múlva „5u” jelenik meg, majd a kijelző kikapcsol: a beállítás kész.

12. Távirányító beállításának törlése. Húzza szét a kapcsoló vezetékeit, tartsa lenyomva a be-/kikapcsoló gombot, majd csatlakoztassa vissza a vezetékeket. A „CF” megjelenésekor engedje el a gombot, majd nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot a konfiguráció törléséhez.

FDIK C3 – hibakódok (az eredeti dokumentum megnevezése)

Kód	Hiba	Ellenőrzés / megoldás
0	Kezelőpanel hibája	A kezelőpanel cseréje.
1	Sikertelen gyújtás	Üzemanyaghiány; megszorult vagy hibás szivattyú; hibás üzemanyagvezeték, légbuborék vagy megszakadó ellátás; gyenge tápellátás; rossz üzemanyag.
2	Láng kialszik	Szivárgó vagy levegős üzemanyagvezeték, megszakadó ellátás; üres tartály; szivattyúhiba; rossz üzemanyag.
3	Alul-/túlfeszültség	Hibás tápbekötés; nem megfelelő tápfeszültség; laza csatlakozó; hibás érintkezés a biztosítékházban; rossz panel-feszültségbeállítás; nem megfelelő hosszabbító kábel; elégtelen vagy ingadozó tápegység.
6	Túlmelegedő beszívott levegő	Túl magas helyiséghőmérséklet; a kifújt levegő visszajut a beszívónyílásba; túl szűk beépítési hely.
7	Üzemanyag-szivattyú hibája	Hibás bekötés, szakadás vagy rövidzárlat; rosszul csatlakozó ötpólusú panelcsatlakozó; vezetékszakadás; szivattyúhiba.
8	Ventilátormotor hibája	Megszorult ventilátorlapát; hibás fordulatszám-érzékelés (három próbálkozás után hibajelzés); belső motorhiba; rossz motorcsatlakozó.
9	Izzítógyertya rövidzárlata	Rövidzárlatos izzítógyertya; felcserélt vezetékek; sérült szigetelés; szigetelési/szivárgási hiba.
10	Túlmelegedés	Akadályozott légáramlás vagy elzárt légcsatorna; túl szűk beépítés; túl nagy szállítású szivattyú; szivárgó szivattyú-visszacsapószelep; hibás érzékelő.
11	Túlmelegedés-érzékelő hibája	A túlmelegedés-érzékelő cseréje.
12	Izzítógyertya áramköre szakadt	Rossz csatlakozóérintkezés; kiégett izzítógyertya, cserélni kell.

Fordítói megjegyzés: Az eredeti angol dokumentum néhány ponton pontatlan vagy ellentmondásos (például „−12V”, a kijelző ikonjai, a forgatógomb említése). Ezeket nem módosítottuk önkényesen. A dokumentum

nem tartalmaz külön ventilátorfordulatszám- vagy szivattyúfrekvencia-paraméterezést.